

Bedienungsanleitung zur Installation und Nutzung des GPS Ortungsgeräts ST901 4G / LTE mit Zündungserkennung und Relais-Fernabschaltung



Urheber: my-GPS.org
Verfasser: Boris Krones
Version: 2.1.14
Versionsdatum: 19.10.2020
Letzte Revision: 29. 01. 2025

Urheberrechtliche Hinweise

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Die Vervielfältigung oder Weitergabe dieses Dokuments, auch auszugsweise, in jeglicher Weise ohne vorherige schriftliche Zustimmung von uns ist untersagt. Die Weitergabe dieses Dokuments an mit dem Einbau beauftragte Personen ist gestattet. Für andere Arten der Vervielfältigung nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Unsere Kontaktdaten finden Sie im Internet auf unserer Internetseite unter folgendem Link:

<https://www.my-gps.org/159-impressum>

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	iii
1 Hinweise zur Betriebsanleitung	1
1.1 Kontaktdaten	1
1.2 Haftungsausschluss	2
1.2.1 Fachgerechter Einbau	2
1.2.2 Gesetzliche Bestimmungen und Datenschutz	2
1.2.3 Haftungsbeschränkung	2
1.2.4 Änderungen und Aktualisierungen	2
2 Signalworte, Symbolerklärung und Sicherheitshinweise	3
2.1 Signalworte	3
2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise	3
2.3 Schutzausrüstung	4
2.4 Elektromagnetische Verträglichkeit	4
2.5 Wartung	4
2.6 Reinigung	4
2.7 Korrekte Reinigung	5
3 Angaben zum Gerät	6
3.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch	6
3.2 Inverkehrbringer / Importeur gemäß Elektroggesetz (ElektroG)	7
3.3 Gerätedaten	7
3.4 Produktabbildungen	7
3.5 Technische Daten	9
4 Inbetriebnahme, Einbau und Nutzung	10
4.1 Einbauort und Einbautiefe	10
4.2 Ausrichtung	10
4.3 Einlegen einer SIM Karte	10
4.3.1 Gerät öffnen	10
4.3.2 Abdeckung entfernen	11
4.3.3 SIM Karte einlegen	12
4.4 Anschluss und Montage	13
4.4.1 Ohne Fahrzeugzündung, ohne Fernabschaltung	14
4.4.2 Mit Fahrzeugzündung, ohne Fernabschaltung	15

4.4.3 Mit Fahrzeugzündung, mit Fernabschaltung über den Magnetschalter des Anlassers	16
4.5 Anschluss an die Stromversorgung von Fahrzeug oder Maschine	18
4.6 Einschalten	19
4.7 Befestigung am Objekt	19
5 Fehlerbehebung	22
5.1 Verwendung der Diagnose-LEDs	22
5.1.1 Blaue LED (GPS Modul)	22
5.1.2 Gelbe LED (GSM Modul)	22
6 Entsorgung	23
6.1 Hinweise zur Entsorgung von Verpackungsmaterial	23
6.2 Hinweise zur Entsorgung von Altbatterien	23
6.2.1 Unentgeltliche Rücknahme von Altbatterien	23
6.2.2 Bedeutung der Batteriesymbole	24
6.3 Hinweise zur Entsorgung von Elektrogeräten	24
6.3.1 Hinweise zur Entsorgung von Elektro - und Elektronik(alternativ)geräten und zur Bedeutung des Symbols nach Anhang 3 zum ElektroG	24
6.3.2 Hinweise zu der Möglichkeit der Rückgabe von Altgeräten	25
6.3.3 Hinweis zum Datenschutz	25
6.3.4 Hinweis zu unserer WEEE-Registrierungsnummer	26
7 Konformitätserklärung	27

Abkürzungsverzeichnis

ElektroG	Elektro- und Elektronikgerätegesetz
GMSK	Gaussian Minimum Shift Keying
GPS	Global Positioning System
GSM	Global System for Mobile Communications
mAh	Milliamperestunden
mm	Millimeter
OBD	On-Board-Diagnose
SIM	Subscriber identity module
V	Volt
W	Watt
WEEE	Waste of Electrical and Electronic Equipment
Wh	Wattstunden

1 Hinweise zur Betriebsanleitung

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir bedanken uns für den Erwerb dieses GPS Ortungsgeräts und das in uns gesetzte Vertrauen.

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung aufmerksam durch. Dieses Dokument enthält wichtige Hinweise zur Vermeidung von Gefahren bei Einbau und Betrieb sowie zur Vermeidung von Schäden am GPS Ortungssystem.

Reichen Sie diese Anleitung an alle mit dem Einbau und Betrieb des Gerätes betrauten Personen weiter. Sollten sich Fragen oder Unklarheiten ergeben, die sich durch dieses Dokument nicht beantworten lassen, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Unsere Kontaktdaten finden Sie im folgenden Abschnitt.

1.1 Kontaktdaten

Boris Krones

my-GPS.org

Bröckerweg 2A

49143 Bissendorf

Deutschland

Tel.: (49) 54 02 - 985 39 00

E-Mail: support@my-GPS.org

WEEE-Reg.-Nr. DE 41627034

1.2 Haftungsausschluss

Die vorliegende Bedienungs- und Einbauanleitung wurde mit größter Sorgfalt erstellt, um eine sichere und ordnungsgemäße Installation sowie Nutzung des GPS-Trackers zu ermöglichen. Dennoch übernimmt der Hersteller/Vertreiber keine Haftung für Schäden oder Folgeschäden, die aus der Installation, dem unsachgemäßen Gebrauch oder einer fehlerhaften Handhabung resultieren.

1.2.1 Fachgerechter Einbau

Der Einbau des GPS-Trackers darf ausschließlich durch qualifiziertes Fachpersonal erfolgen. Der Hersteller/Vertreiber übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch fehlerhaften Einbau, unsachgemäße Modifikationen oder Verstöße gegen gesetzliche Vorgaben entstehen. Für alle Einbau-Tätigkeiten in Fahrzeugen und Maschinen gilt, dass in stromlosen Zustand zu arbeiten ist.

1.2.2 Gesetzliche Bestimmungen und Datenschutz

Der Nutzer ist verpflichtet, die jeweils geltenden gesetzlichen Vorschriften und Datenschutzrichtlinien in Bezug auf die Nutzung des GPS-Trackers einzuhalten. Die unbefugte Überwachung oder Ortung von Personen ohne deren Zustimmung kann strafbar sein. Der Hersteller/Vertreiber übernimmt keine Haftung für Missbrauch oder Verstöße gegen geltendes Recht.

1.2.3 Haftungsbeschränkung

Die Nutzung des GPS-Trackers erfolgt auf eigene Gefahr. Der Hersteller/Vertreiber haftet nicht für direkte oder indirekte Schäden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

- Schäden durch fehlerhafte Installation oder Nutzung
- Unvorhersehbare technische Defekte oder Systemausfälle
- Datenverluste oder Manipulationen durch Dritte
- Verstöße gegen gesetzliche Vorgaben durch den Nutzer

1.2.4 Änderungen und Aktualisierungen

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen an der Bedienungsanleitung oder den technischen Spezifikationen des GPS-Trackers vorzunehmen, ohne darüber gesondert zu informieren. Es obliegt dem Nutzer, sich über aktuelle Versionen und Bestimmungen zu informieren.


Mit dem Einbau und der Nutzung des GPS-Trackers erkennt der Nutzer diesen Haftungsausschluss als verbindlich an.


2 Signalworte, Symbolerklärung und Sicherheitshinweise

2.1 Signalworte

Wir verwenden Signalworte in diesem Dokument, um auf besondere Verletzungs- oder Gefahrensituationen sowie auf Beschädigungsgefahren hinzuweisen. Nachfolgend erläutern wir diese Signalworte.


 **VORSICHT** *Verletzung oder Eigentumsschaden*


 **WARNUNG** *Gefahr, die zu ernster Verletzung/Tod führen kann*

 **GEFAHR** *Gefahr, die zu ernster Verletzung/Tod führen wird.*


2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise


Der Einbau des GPS Ortungsgeräts darf nur von Personen, die aufgrund geistiger und körperlicher Verfassung sowie aufgrund einer fachlichen Qualifikation, die die Person zu Arbeiten an Fahrzeug- oder Maschinenelektrik befugt, durchgeführt werden.


 **WARNUNG** *Eine fehlerhafte Installation oder eine zu hohe Betriebsspannung kann zu einem elektrischen Schlag führen.*

 **WARNUNG** *Eine fehlerhafte Installation oder Nutzung kann zu Bränden oder Explosionen führen.*

 **WARNUNG** *Eine fehlerhafte Installation oder Nutzung kann Verätzungen zur Folge haben.*

 **WARNUNG** *Das Verwenden des Gerätes in Bereichen, in denen Temperaturen oberhalb von 70°C entstehen, insbesondere dann, wenn nicht für eine ausreichende Belüftung / Wärmeabfuhr gesorgt ist bzw. Stauwärme entsteht, kann zu Bränden oder Explosionen und zu Defekten an Gerät oder Fahrzeug / Maschine führen.*

 **VORSICHT** *Das Verwenden des Gerätes in oder an Maschinen / Fahrzeugen, die einer hohen mechanischen Beanspruchung durch Erschütterungen oder Vibration ausgesetzt sind, kann das Gerät beschädigen.*

 **WARNUNG** *Eine unsachgemäße oder unzureichende Befestigung des Gerätes an Fahrzeug / Maschine kann zu ernsten Verletzungen oder Tod führen.*

- Öffnen Sie das GPS Ortungsgerät nicht.

- Halten Sie das GPS Ortungsgerät von Feuer und heißen Flächen fern.
- Montieren Sie das GPS Ortungsgerät gut zugänglich, um es im Fall einer Störung schnell vom Bordnetz des Fahrzeugs oder der Maschine trennen können.
- Montieren Sie das GPS Ortungsgerät geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung.
- Verwenden Sie das GPS Ortungsgerät nicht, wenn es sichtbare Schäden aufweist.
- Verwenden Sie das GPS Ortungsgerät nur in trockener Umgebung.
- Das GPS Ortungsgerät verfügt über einen internen Lithium Polymer Akku. Der Akku ist nicht austauschbar. Der Akku darf nicht beschädigt und nicht geöffnet werden. Akku und Gerät sind vor mechanischen Beschädigungen zu schützen. Modifizieren Sie Akku oder GPS Ortungsgerät nicht. Durchbohren Sie Akku oder GPS Ortungsgerät nicht. Werfen Sie Akku oder GPS Ortungsgerät nicht ins Wasser. Erhitzen oder Verbrennen Sie Akku oder GPS Ortungsgerät nicht.
- Befestigen Sie das Gerät so am Objekt, dass das Ablösen vom Objekt ausgeschlossen ist. Treffen Sie insbesondere hier zusätzlich geeignete Maßnahmen nach Maßgabe des mit dem Einbau betrauten Fachpersonals.

2.3 Schutzausrüstung

Verwenden Sie zur Installation geeignete Schutzausrüstung.

2.4 Elektromagnetische Verträglichkeit

Das GPS Ortungsgerät verwendet das Mobilfunknetz zur Kommunikation und Datenübertragung. Dadurch kommt es zur Aussendung elektromagnetischer Wellen. Verwenden Sie das GPS Ortungsgerät nicht in der Nähe medizinischer Geräte. Verwenden Sie das GPS Ortungsgerät nicht in Umgebungen, in denen entflammare, entzündliche oder explosionsgefährliche Gase, Flüssigkeiten oder sonstige Stoffe gelagert oder mit diesen umgegangen wird. Die Nähe zu Transformatoren, etwa in unmittelbarer Nähe zu Umspannwerken oder sonstigen starken Magnetfeldern kann die Datenübertragung des GPS Ortungsgerätes stören oder unterbrechen.

2.5 Wartung

Das GPS Ortungsgerät ist wartungsfrei. Es müssen keine Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

2.6 Reinigung



Beschädigungs- und Verletzungsgefahr - eine unsachgemäße Reinigung kann das GPS Ortungsgerät sowie das Fahrzeug oder Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.

- Reinigen Sie das Gerät nicht, wenn dieses mit einer Stromversorgung verbunden ist.
- Verwenden Sie zur Reinigung keine Reinigungsmittel.
- Verwenden Sie zur Reinigung keine Gegenstände mit rauhen Oberflächen oder scharfen Kanten.
- Legen Sie das GPS Ortungsgerät nicht ins Wasser.
- Legen Sie das Gerät nicht in die Spülmaschine oder anderweitige Reinigungsgeräte oder Reinigungsanlagen.

2.7 Korrekte Reinigung

- Entfernen Sie das GPS Ortungsgerät vor der Reinigung aus Fahrzeug oder Maschine. Trennen Sie die Stromversorgung vom GPS Ortungsgerät.
- Reinigen Sie die Oberfläche des GPS Ortungsgerätes mit einem leicht mit Wasser angefeuchteten weichen Tuch. Üben Sie dabei keinen Druck auf Tuch oder Oberfläche des GPS Ortungsgerätes aus.
- Wischen Sie das GPS Ortungsgerät anschließend mit einem weichen Tuch trocken. Vor dem Einbau des GPS Ortungsgerätes muss dieses vollständig trocken sein.

3 Angaben zum Gerät

3.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Ein bestimmungsgemäßer Gebrauch liegt dann vor, wenn das GPS Ortungsgerät in gewerblich genutzten Maschinen oder Fahrzeugen zur Ermittlung und Übertragung von Bewegungsdaten sowie digitalen Eingangssignalen an unsere Ortungssoftware Server verwendet wird. Die Datenübertragung findet ausschließlich über das GSM Mobilfunknetz statt. Das GPS Ortungsgerät ist zur Unterwasserortung, zur Ortung von Fluggeräten und zur Ortung von Objekten innerhalb von Gebäuden nicht geeignet.

3.2 Inverkehrbringer / Importeur gemäß Elektroggesetz (ElektroG)

Boris Krones

my-GPS.org

Bröckerweg 2A

49143 Bissendorf

Deutschland

Tel.: (49) 54 02 - 985 39 00

E-Mail: support@my-GPS.org

WEEE-Reg.-Nr. DE 41627034

3.3 Gerätedaten

Modellbezeichnung: ST9014G

3.4 Produktabbildungen



Abb. 1 GPS Ortungsgerät in geöffnetem Zustand



Abb. 2 Frontansicht



Abb. 3 Abmessungen des GPS Ortungsgeräts

3.5 Technische Daten

- Abmessungen: 90*52*18(mm, Länge*Breite*Höhe)
- GPS-Genauigkeit: 3-15 Meter
- Externe Stromversorgung: 9-80 Volt
- Interner Akku: Lithium Polymer, 140 mAh / 0,518 Wh
- Gewicht: 64 Gramm
- Startzeit: Warmstart < 2 Sekunden (direkte Sichtverbindung zum Himmel), Warmstart ohne direkte Sichtverbindung zum Himmel < 15 Sekunden, Kaltstart < 38 Sekunden (direkte Sichtverbindung zum Himmel)
- Netzwerk / Frequenzen: 2G und 4G - LTE-FDD B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B28/B66 GSM 850/900/1800/1900MHz
- Sendeleistung: 2W maximal (850/900MHz), 1W maximal (1900MHz)
- Modul: SIMCOM A7670SA
- GPS Empfindlichkeit: -162dBm
- Datenübertragungsstandard: 2G, maximal 240kbps, Modulation: GMSK, 4G / LTE maximal 10MBit/s
- Minimale und maximale Umgebungstemperatur im Betrieb: -20°C bis +70°C
- Minimale und maximale Lagertemperatur: -40°C bis +85°C
- Minimale und maximale Luftfeuchtigkeit: 5% bis 95% nicht kondensierend

4 Inbetriebnahme, Einbau und Nutzung

4.1 Einbauort und Einbautiefe

Einbauort und Einbautiefe des Gerätes haben maßgebliche Auswirkungen auf den GPS Empfang und dessen Genauigkeit. Ein falscher Einbauort oder ein zu tiefer / versteckter Einbau des Gerätes kann ungenaue Positionen zur Folge haben oder den GPS Empfang vollständig unterbrechen.

Wo das Gerät optimalerweise eingebaut / untergebracht werden kann, ist aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Fahrzeuge sowie unterschiedlicher Rahmenbedingungen beim Nutzer nicht pauschal zu beantworten.

Montieren Sie das Gerät nicht in vollständig mit Metallen umgebenen Bereichen, z. B. Schaltschränken aus Metall. Metalle stören sowohl das GSM- als auch das GPS Signal und können es vollständig unterbinden. Bei einer Unterbrechung des GSM oder GPS Signals sind keine Ortung und keine Datenübertragung mehr möglich.

4.2 Ausrichtung

Die Ausrichtung des Gerätes hat maßgebliche Auswirkungen auf den GPS Empfang und dessen Genauigkeit. Eine von dieser Anleitung abweichende Ausrichtung des Gerätes kann ungenaue Positionen zur Folge haben oder den GPS Empfang vollständig unterbrechen.

4.3 Einlegen einer SIM Karte

Das Einlegen einer SIM Karte ist nur dann erforderlich, wenn Sie ein Endgerät ohne SIM Karte bei uns erworben haben. Wenn Ihr Endgerät bereits von uns mit einer SIM Karte ausgestattet wurde, springen Sie bitte direkt zum nächsten Abschnitt (Anschluss und Montage).

4.3.1 Gerät öffnen



Das Verwenden von Schraubendrehern kann bei unsachgemäßer Handhabung zu Verletzungen führen. Tragen Sie entsprechende Schutzkleidung, z. B. durchstichfeste Schutzhandschuhe

Öffnen Sie das Gerät, in dem Sie die beiden Schrauben lösen. Verwenden Sie dazu ein geeignetes Werkzeug, z. B. einen Kreuzschlitzschraubendreher geeigneter Größe. Drehen Sie die Schrauben gegen den Uhrzeigersinn, um diese zu lösen. Kontern Sie die Kontermutter auf der gegenüberliegenden Seite, da sich diese durch das Lösen der Schrauben lösen.



Abb. 4 Lösen der Schrauben

4.3.2 Abdeckung entfernen



Beschädigen Sie diese Kunststoffdichtung unterhalb der Abdeckung nicht. Beschädigungen an dieser Dichtung können zum Eindringen von Staub, Feuchtigkeit und Flüssigkeiten führen und Gerät sowie Maschine / Fahrzeug beschädigen.

Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie diese leicht anheben. Unterhalb der Abdeckung befindet sich eine weiche Kunststoffabdeckung, die als Dichtung und Schutz gegen Staub und Flüssigkeiten dient. Diese Abdeckung braucht nicht entfernt werden.



Abb. 5 Abdeckung entfernen

4.3.3 SIM Karte einlegen

⚠ VORSICHT *Das unsachgemäße Einlegen der SIM Karte kann das Gerät beschädigen.*



Abb. 6 SIM Karte einlegen

Legen Sie das Gerät so hin, dass der Strichcode nach oben zeigt. Schieben Sie die SIM Karte in das Gerät. Üben Sie dabei nur leichten Druck aus - das Einlegen der SIM Karte ist leichtgängig. Die korrekte Richtung ist als Hinweis-Symbol auf der Oberseite des Gerätes aufgedruckt. Die schräge Kante der SIM Karte zeigt dabei in das Gerät, die Kontakte der SIM Karte zeigen nach oben in Richtung Strichcode (Oberseite des Gerätes). Schieben Sie die SIM Karte so weit hinein, bis Sie ein deutlich hör- und spürbares Klicken wahrnehmen. Dieses Klicken signalisiert, dass die SIM Karte korrekt arretiert hat und fest sitzt. Um die SIM Karte wieder zu entfernen, drücken Sie leicht auf den Rand der SIM Karte, bis Sie erneut ein deutlich hör- und spürbares Klicken wahrnehmen. Die Arretierung der SIM Karte ist nun gelöst, so dass Sie die SIM Karte herausziehen können. Nach dem Einlegen drücken Sie die Abdeckung des Gerätes wieder auf das Gehäuse. Schrauben Sie die Schrauben wieder in die beiden dafür vorgesehenen Löcher und halten auf der Gegenseite der Schrauben die dazugehörige Mutter dagegegen. Drehen Sie die Schrauben so lange im Uhrzeigersinn, bis diese einen festen Sitz aufweist. Üben Sie dabei keine Gewalt oder übermäßige Kraft aus, da dies das Gehäuse beschädigen kann. Achten Sie darauf, dass die Kunststoffdichtung wie vor dem Öffnen sitzt.

4.4 Anschluss und Montage

Der Einbau des GPS Ortungsgeräts sowie des Fernabschaltrelais darf nur von Personen, die aufgrund geistiger und körperlicher Verfassung sowie aufgrund einer fachlichen Qualifikation, die die Person zu Arbeiten an Fahrzeug- oder Maschinenelektrik befugt, durchgeführt werden.

Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und entsprechende Schutzausrüstung. Bei den folgenden bebilderten Darstellungen handelt es sich lediglich um schematische Darstellungen. Es werden keine genormten Symbole oder Bezeichnungen verwendet. Bezeichnungen oder Belegungen wie Klemme 15 oder Klemme 50 können je nach Maschine, Fahrzeug, Hersteller, Typ oder Marke variieren. Prüfen Sie vor Beginn des Einbaus stets die Anleitung von Fahrzeug / Maschine sowie die Stromlaufpläne und Steckerbelegungen. Bei Unklarheiten beenden Sie Ihre Arbeiten und konsultieren Sie unseren Support mit Hilfe der in diesem Dokument genannten Kontaktdaten oder wenden Sie sich an den Hersteller des Fahrzeugs / der Maschine. Der falsche Einbau kann irreparable Schäden an Fahrzeug oder Maschine verursachen.

4.4.1 Ohne Fahrzeugzündung, ohne Fernabschaltung

Wenn Sie auf die Erkennung der Fahrzeugzündung und auf die Fernabschaltung verzichten wollen, verbinden Sie das rote Kabel des GPS-Ortungssystems (Pluspol) mit dem Pluspol der Starterbatterie von Fahrzeug / Maschine und das schwarze Kabel des GPS-Ortungssystems mit dem Minuspol der Starterbatterie. Verwenden Sie eine Sicherung. Schließen Sie die Kabelenden des gelben und des orange-farbenen Kabels des GPS-Ortungssystem nicht an. Die Kabelenden (und die metallischen Adern) des gelben und des orange-farbenen Kabels des GPS-Ortungssystem müssen gegen jegliche Berührung gesichert werden.

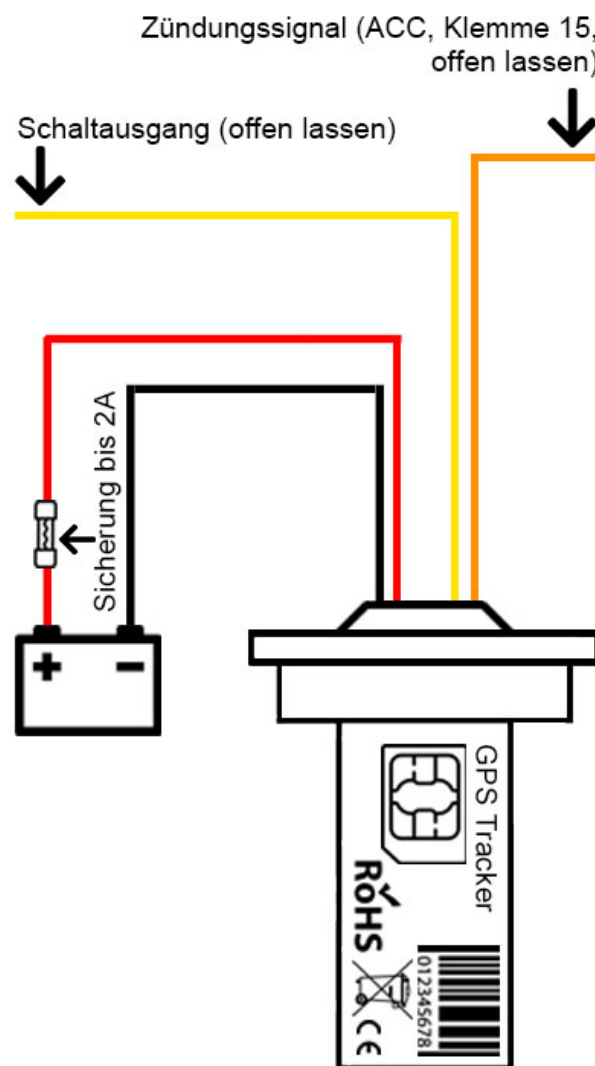
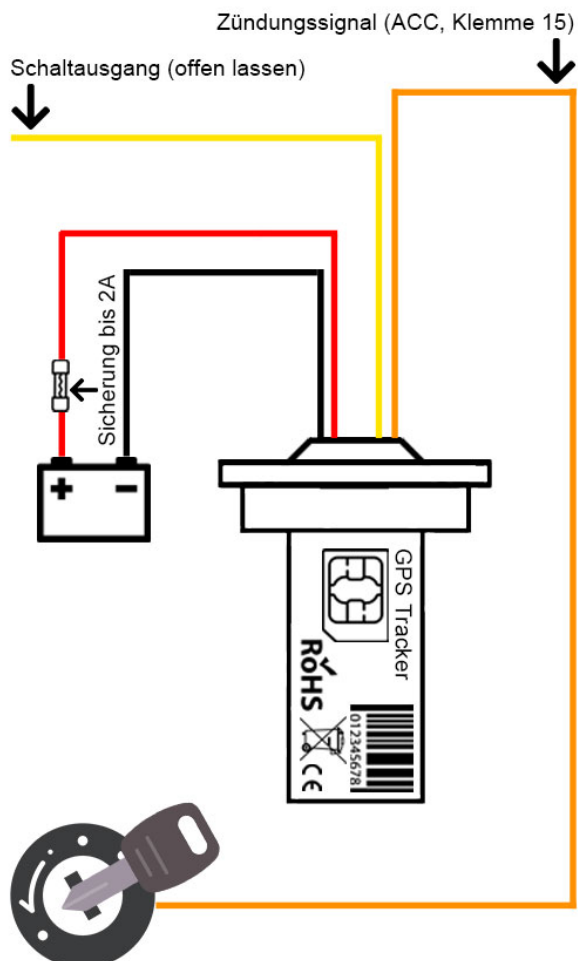







Abb. 7 Ohne Fahrzeugzündung, ohne Fernabschaltung**4.4.2 Mit Fahrzeugzündung, ohne Fernabschaltung**

Verbinden Sie das rote Kabel des GPS-Ortungssystems (Pluspol) mit dem Pluspol der Starterbatterie von Fahrzeug / Maschine und das schwarze Kabel des GPS-Ortungssystems mit dem Minuspol der Starterbatterie. Verwenden Sie eine Sicherung. Verbinden Sie das orange-farbene Kabel (Zündungssignal, ACC, geschaltetes Plus) mit der Klemme 15 des Zündschlosses (geschaltetes Plus). Ziehen Sie vorher die Anleitung von Fahrzeug / Maschine zu Rate oder kontaktieren Sie den Hersteller, um zu prüfen, wie die Pinbelegung des Zündschlosses geschaltet ist. Schließen Sie das Kabelende des gelben Kabels (Schaltausgang) des GPS-Ortungssystem nicht an. Das Kabelende (und die metallischen Adern) des gelben Kabels des GPS-Ortungssystem müssen gegen jegliche Berührung gesichert werden.

**Abb. 8** Mit Fahrzeugzündung, ohne Fernabschaltung

4.4.3 Mit Fahrzeugzündung, mit Fernabschaltung über den Magnetschalter des Anlassers

-  **VORSICHT** Beachten Sie die Rechtslage in Ihrem Land und prüfen Sie, ob der Einbau einer Fernabschaltung / Zündunterbrechung in Ihrem Land zulässig ist.
-  **WARNUNG** Eine falsche Verkabelung des GPS Ortungsgeräts zu Störungen, Defekten an Fahrzeug, Maschine oder Gerät sowie zu Überhitzung, Bränden und Explosionen führen.
-  **WARNUNG** Schalten Sie niemals andere Komponenten als den Magnetschalter des Relais.
-  **WARNUNG** Das Schalten von elektrischen Verbrauchern, Komponenten oder Leitungen, die mehr als 40 Ampere führen (Batterieleitung, Zündspule, Kraftstoffpumpen, etc.) kann zur Beschädigung des GPS-Ortungssystem, der Fahrzeug- oder Maschinenelektrik oder zu Bränden führen.
-  **GEFAHR** Das Unterbrechen anderer Leitungen als dem Anlasser-Magnetschalter kann zum Ausfall von Steuergeräten und Fahrerassistenzsystemen und somit zu schweren Unfällen führen.

Verwenden Sie ausschließlich das von uns mitgelieferte Relais.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch der Fernabschaltung: Ein bestimmungsgemäßer Gebrauch der Fernabschaltung liegt dann vor, wenn das Fernabschaltmodul ausschließlich zu Verhinderung von Motor-Startvorgängen über den Anlasser-Magnetschalter verwendet wird. Die Verwendung als Schaltmodul für elektrische Verbraucher oder zur Unterbrechung im laufenden Betrieb oder zur Trennung / Schaltung anderer elektrischer Verbindungen stellen keinen bestimmungsgemäßen Gebrauch dar.

Verbinden Sie das rote Kabel des GPS-Ortungssystems (Pluspol) mit dem Pluspol der Starterbatterie von Fahrzeug / Maschine und das schwarze Kabel des GPS-Ortungssystems mit dem Minuspol der Starterbatterie. Verwenden Sie eine Sicherung. Verbinden Sie das orange-farbene Kabel (Zündungssignal, ACC, geschaltetes Plus) mit der Klemme 15 des Zündschlosses (geschaltetes Plus). Ziehen Sie vorher die Anleitung von Fahrzeug / Maschine zu Rate oder kontaktieren Sie den Hersteller, um zu prüfen, wie die Pinbelegung des Zündschlosses geschaltet ist. Schließen Sie das Kabelende des gelben Kabels (Schaltausgang) des GPS-Ortungssystems an den gelben Pol des mitgelieferten Relais an. Verbinden Sie zusätzlich den Pluspol (rot) der Starterbatterie mit dem weißen Pol des mitgelieferten Relais. Verbinden Sie die Klemme 50 vom Zündschloss mit einem der beiden grünen Pole des mitgelieferten Relais. Durchtrennen Sie das vom Zündschloss kommende Kabel, das zum Magnetschalter des Anlassers führt (Klemme 50). Verbinden Sie den zweiten grünen, noch freien Pol des Relais mit dem Pol des Magnetschalters am Anlasser.

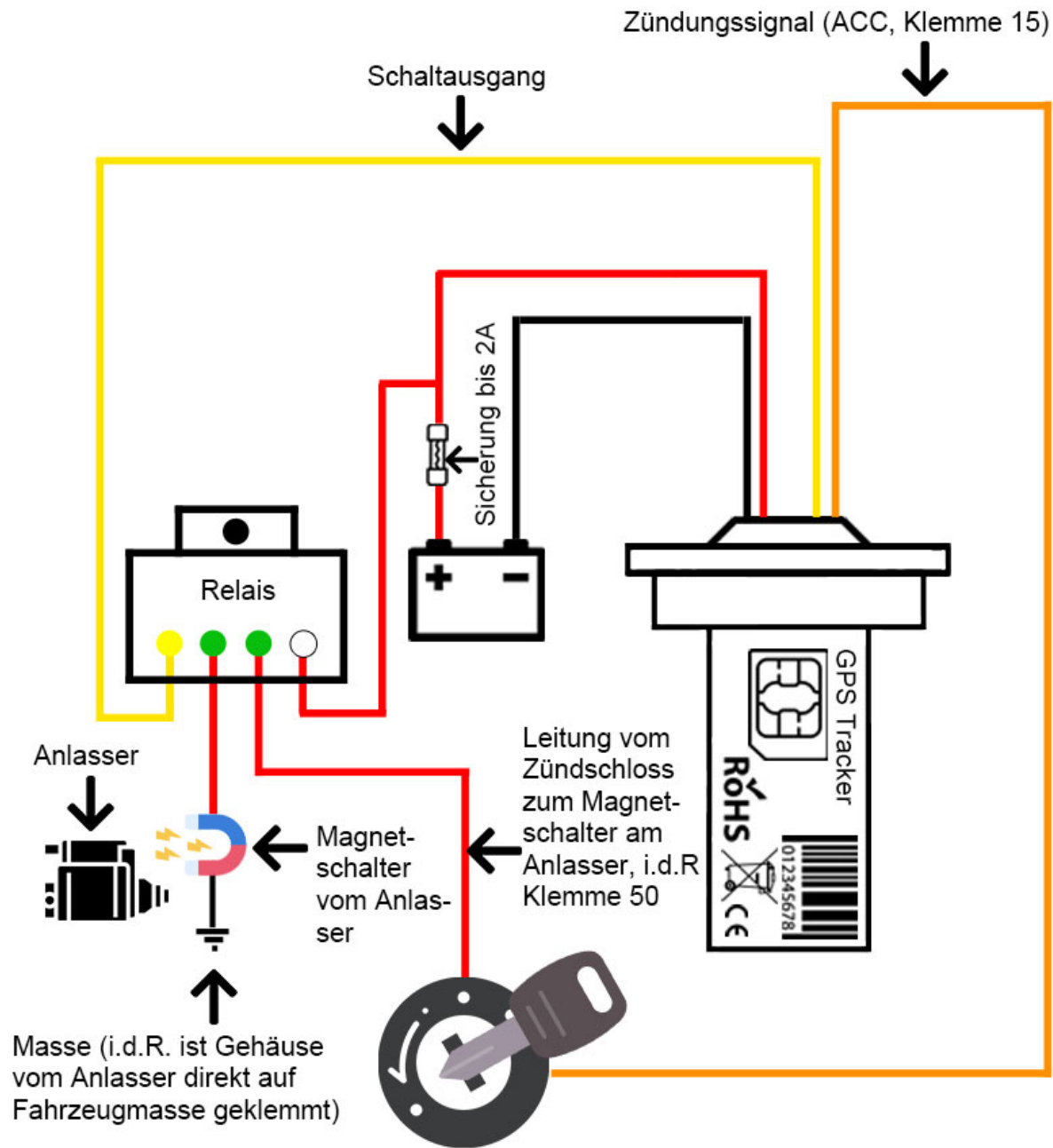


Abb. 9 Mit Fahrzeugzündung, mit Fernabschaltung über den Magnetschalter des Anlassers

4.5 Anschluss an die Stromversorgung von Fahrzeug oder Maschine



Die Verwendung des GPS Ortungsgeräts an einem nicht abgesicherten Stromkreis kann zu Störungen, Defekten an Fahrzeug, Maschine oder Gerät sowie zu Überhitzung, Bränden und Explosionen führen.



Knicken Sie die Kabel nicht, klemmen Sie die Kabel nicht ein. Das Knicken oder Einklemmen von Kabeln kann zu Kurzschlüssen, Störungen, Defekten an Fahrzeug, Maschine oder Gerät sowie zu Überhitzung, Bränden und Explosionen führen.

Um das GPS Ortungsgerät mit der Stromversorgung von Fahrzeug oder Maschine zu verbinden, entfernen Sie die Isolierung des roten und schwarzen Kabels auf einer Länge von 5-10mm. Verwenden Sie dazu nach Möglichkeit eine Abisolierzange. Das GPS Ortungsgerät verfügt über keine Sicherung. Zum Schutz von GPS Ortungsgerät sowie Fahrzeug oder Maschine und zur Vermeidung von Sicherheitsrisiken ist das GPS Ortungsgerät nur in einem abgesicherten Stromkreis zu verwenden. Verbinden Sie das rote Kabel (Pluspol) mit dem Pluspol der Stromversorgung von Fahrzeug oder Maschine. Verbinden Sie das schwarze Kabel (Minuspol) mit dem Minuspol der Stromversorgung von Fahrzeug oder Maschine.

Die Verwendung des gelb-orangen Kabels ist für den Betrieb des GPS Ortungsgeräts nicht erforderlich, kann aber den Funktionsumfang erweitern. Als externer Signalgeber gemäß Abb. 3 in Kapitel 4.1 kann z. B. die Fahrzeugzündung verwendet werden. Verbinden Sie das gelb-orangene Kabel mit dem Zündungsplus des Fahrzeug oder der Maschine. In Fahrzeugen sind hier umgangssprachlich auch die Bezeichnungen "Klemme 15" oder "geschaltetes Plus" gebräuchlich.

Zur Gewährleistung einer zeitnahen Betriebsbereitschaft des Gerätes bei Fahrtbeginn ist es erforderlich, dass das Gerät mit einer Dauerstromversorgung in Fahrzeug oder Maschine verbunden ist. Liegt keine Dauerstromversorgung am Gerät an führt dies zu einer zeitverzögerten Betriebsbereitschaft nach Fahrtbeginn. Diese Zeitverzögerung kann mehrere Minuten betragen.

Weiterhin führt das Fehlen einer Dauerstromversorgung zu Störungen beim Ladevorgang des geräte-internen Pufferakkus.

Dies kann insbesondere bei Kurzstreckenfahrten dazu führen, dass der interne Akku nicht ausreichend geladen wird, so dass sich das Gerät bei Ende der Fahrt mangels ausreichender Ladung sofort abschaltet. Dies führt zu Datenverlust der letzten vor Fahrtende ermittelten Wegpunkte. Weiterhin verkürzt das häufige Aktivieren und Deaktivieren der Ladung des internen Akkus dessen Lebensdauer drastisch.

Der Digitaleingang des Gerätes (Zündungseingang, Zündungsplus, Kabelfarbe: orange) darf nicht mit der Dauerstromversorgung verbunden werden. Wird der Digitaleingang mit der Dauerstromversorgung verbunden, kann das Gerät nicht mehr zwischen Fahrt und Fahrtende differenzieren und den Ruhezustand einleiten. Dies führt zu einem erheblichen Mehrverbrauch mobiler Daten sowie zu einer erhöhten Belastung der Fahrzeug- oder Maschinenbatterie. Dies kann bei langer Standzeit von Fahrzeug oder Maschine durch fehlende Nachladung der Maschinen- oder Fahrzeugbatterie zu einer vollständigen Entleerung und / oder Beschädigung der Fahrzeug- oder Maschinenbatterie führen.

4.6 Einschalten

Das Gerät schaltet sich automatisch ein, sobald eine SIM Karte in das Gerät eingelegt und das GPS Ortungsgerät mit der Stromversorgung des Fahrzeugs oder Maschine verbunden wird. Haben Sie ein Komplettsystem bei uns erworben, ist das Einlegen einer SIM Karte nicht erforderlich. Verbinden Sie das GPS Ortungsgerät in diesem Falle nur mit der Stromversorgung von Fahrzeug oder Maschine.

4.7 Befestigung am Objekt

Das Gerät verfügt über keinerlei Bohrungen zur Befestigung am Objekt. Bohren Sie keine Löcher in das Gehäuse. Verwenden Sie zur Befestigung die sich im Lieferumfang befindlichen Klettelemente.

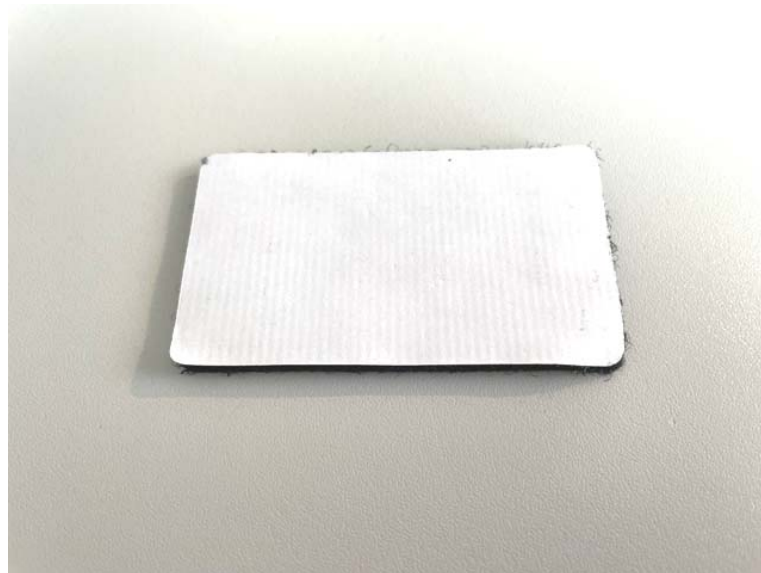


Abb. 10 Klettelement

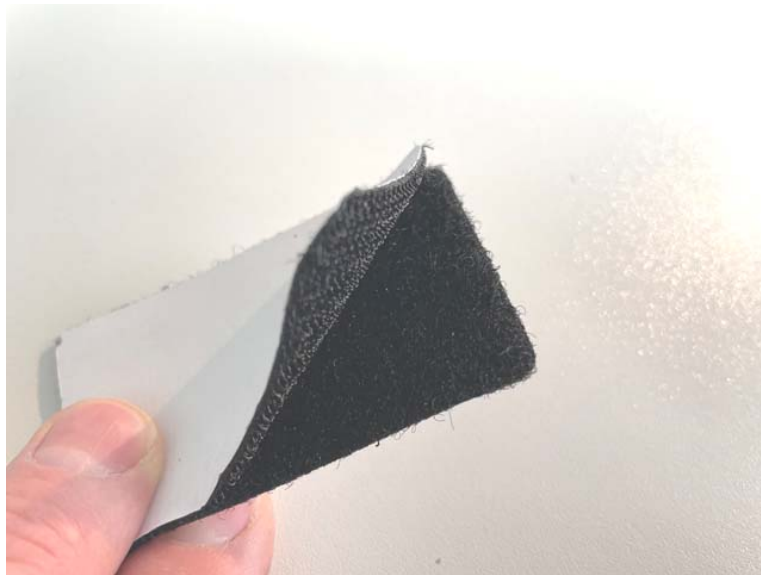


Abb. 11 Klettelement trennen

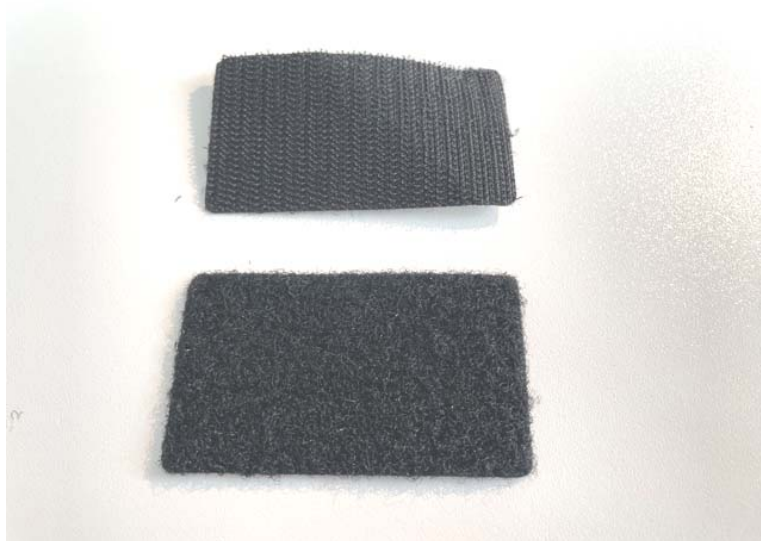


Abb. 12 Klettelement getrennt



Abb. 13 Klettelement auf Gerät aufkleben

Kleben Sie das noch freie Klettelement an die Stelle, an der Sie das Gerät befestigen möchten. Achten Sie darauf, dass die zu beklebende Oberfläche glatt und frei von Staub, Fett und anderen Fremdstoffen sein muss. Spezielle Beschichtungen wie Teflon, Keramik, Pulverbeschichtungen oder Nano-Lacke können die Klebeeigenschaften verschlechtern. Drücken Sie das Klettelement fest auf der zu beklebenden Oberfläche an. Ziehen Sie das Klettelement nicht ab, um es an anderer Stelle erneut zu verwenden, da dies die Klebeeigenschaften verschlechtert. Wenn das zweite Klettelement am Objekt befestigt ist, können Sie das Gerät, das Sie zuvor mit dem ersten Klettelement beklebt haben, auf das zweite Element drücken. Treffen Sie nach Möglichkeit für eine zusätzliche Befestigung / Sicherung am Objekt weitere Maßnahmen, z. B. die Verwendung von Kabelbindern oder Schellen.



Beschädigungsgefahr - die Klebstoffe der Klettelemente sind wärmeempfindlich. Verwenden Sie diese nicht in Bereichen, in denen Temperaturen oberhalb von 40°C entstehen, insbesondere dann nicht, wenn nicht für eine ausreichende Belüftung / Wärmeabfuhr gesorgt ist bzw. Stauwärme entsteht.

Sollte die Verwendung der Klettelemente aus optischen, technischen, ästhetischen oder sonstigen Gründen nicht möglich oder erwünscht sein, kann das Gerät auch mit Kabelbindern am Objekt befestigt werden.

5 Fehlerbehebung

5.1 Verwendung der Diagnose-LEDs

Das Gerät verfügt über zwei Diagnose-LEDs, die den Zustand des GSM- und GPS Moduls signalisieren. Diese LEDs sind nur sichtbar, wenn die Abdeckung des Gerätes entfernt wurde.

5.1.1 Blaue LED (GPS Modul)

Die blaue LED signalisiert den Zustand es GPS Moduls bzw. den GPS Empfang. Blinkt diese LED bedeutet dies, dass das GPS Modul startet. Besteht dieser Zustand länger als ca. 1 Minute, ist es dem Gerät nicht möglich, ein GPS Signal zu ermitteln. Dies ist dann der Fall, wenn sich das Gerät an einem Ort mit schlechtem GPS Empfang befindet, z. B. in Gebäuden (Haus, Werkshalle, Garagen, etc.). Bringen Sie das Gerät bitte an einen Ort mit Sichtverbindung zum Himmel. Ein GPS Empfang in Maschinen oder Fahrzeugen ist unmöglich, wenn das Gerät von Metall oder anderen strahlungsadsorbierenden oder reflektierenden Materialien umgeben ist. Leuchtet diese LED dauerhaft, besteht GPS Empfang.

5.1.2 Gelbe LED (GSM Modul)

Die gelbe LED signalisiert den Zustand des GSM Moduls. Das GSM Modul ist für die Verbindung mit dem Mobilfunknetz zuständig. Bei einer Fehlfunktion von GSM Modul oder SIM Karte ist das Endgerät nicht in der Lage, Daten mit einer Gegenstelle, z. B. einer Ortungssoftware auszutauschen. Leuchtet diese LED dauerhaft, ist das GSM Modul ordnungsgemäß in das GSM Netz (Handynetz) eingebucht. Blinkt diese LED, liegt eine Störung im GSM Modul vor. Wenn Sie ein GPS Ortungssystem inkl. SIM Karte von uns erhalten haben, kontaktieren Sie bitte unseren Support. Sollten Sie eine eigene SIM Karte verwenden stellen Sie bitte folgende Punkte sicher:

- Die SIM PIN wurde entfernt
- Die SIM Karte wurde beim Mobilfunkanbieter aktiviert und freigeschaltet
- Es befindet sich ausreichend Guthaben auf der SIM Karte
- Die SIM Karte wurde korrekt eingelegt (die abgeschrägte Kante zeigt nach innen, die Kontakte der SIM Karte zeigen nach oben in Richtung Strichcode)
- Die SIM Karte bzw. der dazugehörige Tarif ist mit ggf. erforderlichen Roaming-Einstellungen eingestellt
- Die SIM Karte ist datenfähig (2G)

6 Entsorgung

6.1 Hinweise zur Entsorgung von Verpackungsmaterial

Wir sind unter der Nummer DE2176999013359 als Hersteller beim deutschen Verpackungsregister LUCID registriert. Zwecks Rücknahme und Entsorgung von Verpackungsabfällen haben wir uns einem entsprechenden System angeschlossen. Weitere Informationen finden Sie auch unter nachfolgendem Link:

<https://www.verpackungsgesetz.com>

Bitte werfen Sie Verpackungsabfälle nicht in den Hausmüll, sondern führen diese der getrennten Sammlung zu. Dazu stehen Ihnen in Ihrer Nähe die bewährten Rückgabemöglichkeiten wie beispielsweise der Gelbe Sack oder die Blaue Tonne zur Verfügung. Weitere Informationen zur korrekten Verpackungsentsorgung und den zur Verfügung stehenden Rückgabemöglichkeiten für Verpackungsabfälle erhalten Sie auch von Ihrer Stadt- oder Kommunalverwaltung.

6.2 Hinweise zur Entsorgung von Altbatterien

Der nachfolgende Hinweis richtet sich an diejenigen, die Batterien oder Produkte mit eingebauten Batterien nutzen und in der an sie gelieferten Form nicht mehr weiterveräußern (Endnutzer):

6.2.1 Unentgeltliche Rücknahme von Altbatterien

Batterien dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie sind zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet, damit eine fachgerechte Entsorgung gewährleistet werden kann. Sie können Altbatterien an einer kommunalen Sammelstelle oder im Handel vor Ort abgeben. Auch wir sind als Vertreiber von Batterien zur Rücknahme von Altbatterien verpflichtet, wobei sich unsere Rücknahmeverpflichtung auf Altbatterien der Art beschränkt, die wir als Neubatterien in unserem Sortiment führen oder geführt haben. Altbatterien vorgenannter Art können Sie daher ausreichend frankiert an uns zurücksenden. Sollte die Altbatterie fest in das GPS Ortungsgerät integriert sein, senden Sie bitte das vollständige GPS Ortungsgerät ein. Wir übernehmen die Zerlegung der Geräte. Senden Sie Ihre Altbatterien bzw. Elektroaltgeräte hierzu an nachfolgend genannte Adresse:

my-GPS.org

c/o Entsorgung, z. H. Boris Krones

Bröckerweg 2A

49143 Bissendorf

Deutschland

6.2.2 Bedeutung der Batteriesymbole

Batterien sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne (s. u.) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass Batterien nicht in den Hausmüll gegeben werden dürfen. Bei Batterien, die mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber, mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium oder mehr als 0,004 Masseprozent Blei enthalten, befindet sich unter dem Mülltonnen-Symbol die chemische Bezeichnung des jeweils eingesetzten Schadstoffes - dabei steht "Cd" für Cadmium, "Pb" steht für Blei, und "Hg" für Quecksilber.



Abb. 14 Kennzeichnung von Batterien

6.3 Hinweise zur Entsorgung von Elektrogeräten

Die nachfolgenden Hinweise richten sich an private Haushalte, die Elektro- und/ oder Elektronikgeräte nutzen. Bitte beachten Sie diese wichtigen Hinweise im Interesse einer umweltgerechten Entsorgung von Altgeräten sowie Ihrer eigenen Sicherheit.

6.3.1 Hinweise zur Entsorgung von Elektro - und Elektronik(alt)geräten und zur Bedeutung des Symbols nach Anhang 3 zum ElektroG

Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Elektro - und Elektronikaltgeräte dürfen daher nicht als unsortierter Siedlungsabfall beseitigt werden und gehören insbesondere nicht in den Hausmüll. Vielmehr sind diese Altgeräte getrennt zu sammeln und etwa über die örtlichen Sammel - und Rückgabesysteme zu entsorgen. Besitzer von Altgeräten haben zudem Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle von diesem zu trennen. Letzteres gilt nicht, soweit die Altgeräte nach § 14 Absatz 4 Satz 4 oder Absatz 5 Satz 2 und 3 ElektroG im Rahmen der Optimierung durch die öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger zum Zwecke der Vorbereitung zur Wiederverwendung von anderen Altgeräten separiert werden, um diese für die Wiederverwendung vorzubereiten. Anhand des Symbols nach Anlage 3 zum ElektroG können Besitzer Altgeräte erkennen, die am Ende ihrer Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen sind.

Das Symbol für die getrennte Erfassung von Elektro - und Elektronikgeräten stellt eine durchgestrichene Abfalltonne auf Rädern dar und ist wie folgt ausgestaltet:



Abb. 15 Symbol für getrennte Erfassung von Elektro - und Elektronikgeräte

6.3.2 Hinweise zu der Möglichkeit der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können die Altgeräte zudem bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertriebern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen abgeben. Ein Onlineverzeichnis der Sammel - und Rücknahmestellen finden Sie hier:

<https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen.jsf>

Für bei uns erworbene Elektrogeräte stellen wir eine kostenlose Rückgabemöglichkeit zur Verfügung. Elektrogeräte vorgenannter Art können Sie daher ausreichend frankiert an uns zurücksenden. Die Entsorgung ist für Sie kostenlos. Senden Sie Ihre Elektroaltgeräte hierzu an nachfolgend genannte Adresse:

my-GPS.org

c/o Entsorgung, z. H. Boris Krones

Bröckerweg 2A

49143 Bissendorf

Deutschland

6.3.3 Hinweis zum Datenschutz

Auf zu entsorgenden Altgeräten befinden sich teilweise sensible personenbezogene Daten (etwa auf einem PC oder einem Smartphone), die nicht in die Hände Dritter gelangen dürfen. Wir weisen ausdrücklich

darauf hin, dass Endnutzer von Altgeräten eigenverantwortlich für die Löschung personenbezogener Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten sorgen müssen.

6.3.4 Hinweis zu unserer WEEE-Registrierungsnummer

Wir sind bei der Stiftung Elektro-Altgeräte Register, Nordostpark 72 in 90411 Nürnberg, als Hersteller von Elektro - und/ oder Elektronikgeräten unter der folgenden Registrierungsnummer (WEEE-Reg.-Nr. DE) registriert:

DE41627034

7 Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir, dass das GPS Ortungsgerät ST901 als Funkanlage die Richtlinie 2014/53/EU erfüllt.

Unsere vollständigen Konformitätserklärungen finden Sie im Internet unter folgendem Link:

<https://www.my-gps.org/465-konformitaetserklaerungen>